**АКТ**

**ПРИЁМА - ПЕРЕДАЧИ**

**К ДОГОВОРУ ТАНКЕРНЫЙ ТАЙМ-ЧАРТЕР <ЛУКОЙЛ-НеваТАЙМ-05>**

**№ \_\_\_\_\_\_ от \_\_\_.\_\_\_.200\_г.**

порт\_\_\_\_\_\_, страна <\_\_> \_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Передающая сторона (Судовладелец): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Принимающая сторона (Фрахтователь): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Объект: танкер <\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_>

Краткая характеристика:

Класс Регистра: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Год и место постройки \_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Валовая вместимость: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

длина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м

ширина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м

осадка по грузовую марку: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м

флаг: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

порт приписки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Количество судовых запасов:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(принадлежит \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(принадлежит \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(принадлежит \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Настоящим подтверждаем, что в порту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ <\_\_\_\_\_> \_\_\_\_\_\_\_ 200\_ г., в \_\_\_\_.\_\_\_ мск,

Судовладелец \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, передает, а Фрахтователь \_\_\_\_\_\_\_, принимает танкер <\_\_\_\_\_>

для проведения услуг в соответствии с условиями танкерного чартера ЛУКОЙЛ-НеваТАЙМ-05 № \_\_\_\_ от \_\_\_.\_\_\_\_.200\_\_ г.

Техническое состояние судна отвечает требованиям Российского Речного (Морского) Регистра.

Фрахтователь Судовладелец

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_// \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_//

(c) ООО <ЛУКОЙЛ-Нева>

Одобрено и рекомендовано к применению Российской Ассоциацией Морских и Речных Бункеровщиков в июне 2006 года