**АКТ
ПРИЁМА - ПЕРЕДАЧИ
К ДОГОВОРУ ТАНКЕРНЫЙ БЕРБОУТ-ЧАРТЕР <ЛУКОЙЛ-НеваТАЙМ-05>
№ \_\_\_\_\_\_ от \_\_\_.\_\_\_.200\_г.**

порт\_\_\_\_\_\_, страна <\_\_> \_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Передающая сторона (Судовладелец):
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Принимающая сторона (Фрахтователь):
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Объект: танкер <\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_>

Краткая характеристика:
Класс Регистра: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
год и место постройки \_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Валовая вместимость: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
длина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м
ширина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м
осадка по грузовую марку: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м
флаг: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
порт приписки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Количество судовых запасов:
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (принадлежит \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (принадлежит \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (принадлежит \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Настоящим подтверждаем, что в порту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ <\_\_\_\_\_> \_\_\_\_\_\_\_ 200\_ г., в \_\_\_\_.\_\_\_ мск, Судовладелец \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, передает, а Фрахтователь \_\_\_\_\_\_\_, принимает танкер <\_\_\_\_\_> для проведения услуг в соответствии с условиями танкерного чартера ЛУКОЙЛ-НеваТАЙМ-05 № \_\_\_\_ от \_\_\_.\_\_\_\_.200\_\_ г.

Техническое состояние судна отвечает требованиям Российского Речного (Морского) Регистра.

Фрахтователь Судовладелец

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_// \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_//

**(c) ООО <ЛУКОЙЛ-Нева>
Одобрено и рекомендовано к применению Российской Ассоциацией Морских и Речных Бункеровщиков в июне 2006 года**