**АКТ  
ПРИЁМА - ПЕРЕДАЧИ  
К ДОГОВОРУ ТАНКЕРНЫЙ БЕРБОУТ-ЧАРТЕР <ЛУКОЙЛ-НеваТАЙМ-05>  
№ \_\_\_\_\_\_ от \_\_\_.\_\_\_.200\_г.**

порт\_\_\_\_\_\_, страна <\_\_> \_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Передающая сторона (Судовладелец):  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Принимающая сторона (Фрахтователь):  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Объект: танкер <\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_>

Краткая характеристика:   
Класс Регистра: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
год и место постройки \_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Валовая вместимость: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
длина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м  
ширина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м  
осадка по грузовую марку: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м  
флаг: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
порт приписки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Количество судовых запасов:  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (принадлежит \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (принадлежит \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (принадлежит \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Настоящим подтверждаем, что в порту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ <\_\_\_\_\_> \_\_\_\_\_\_\_ 200\_ г., в \_\_\_\_.\_\_\_ мск, Судовладелец \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, передает, а Фрахтователь \_\_\_\_\_\_\_, принимает танкер <\_\_\_\_\_> для проведения услуг в соответствии с условиями танкерного чартера ЛУКОЙЛ-НеваТАЙМ-05 № \_\_\_\_ от \_\_\_.\_\_\_\_.200\_\_ г.

Техническое состояние судна отвечает требованиям Российского Речного (Морского) Регистра.

Фрахтователь Судовладелец

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_// \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_//

**(c) ООО <ЛУКОЙЛ-Нева>  
Одобрено и рекомендовано к применению Российской Ассоциацией Морских и Речных Бункеровщиков в июне 2006 года**